

FORNITURA DI N.1 TELAIO CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CIG : B1CCB33995

REQUISITO MINIMO RICHIESTO	
TELAIO	<p>TELAIO NUOVO DI FABBRICA CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CARICATRICE A POLIPO da allestire su telaio con caratteristiche tecniche indicate nel presente FPC in configurazione 6x2 passo da 4200 mm a 4500 mm denominato in seguito per brevità "scarrabile", idoneo al traino di rimorchi.</p> <p>Il complessivo veicolo -attrezzatura dovrà avere una portata utile residua di circa 11.000 kg +/- 10%</p>
CABINA	<p>La cabina dovrà essere di tipo corto a tetto basso, ribaltabile e avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>colore bianco guida a sinistra pianone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione sedile autista con sistema di sospensione pneumatica e regolabile Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione automatica della temperatura + convogliatori aria vetri portiere e filtro per polvere fine e pollini.</p> <p>Presenza di specchi per la visibilità nella zona dei passaruote anteriori e/o appendici vetrate per aumentare la visibilità della parte anteriore della cabina .</p> <p>Lunotto posteriore per controllo operazioni di carico</p> <p>Retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;</p> <p>Interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura.</p> <p>Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del telaio.</p> <p>Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici</p> <p>Opportuno impianto di insonorizzazione secondo quanto previsto dalla attuale normativa.</p> <p>Impianto per pistola aria compressa.</p> <p>Parasole</p> <p>Vani portaoggetti.</p> <p>Autoradio e sistema bluetooth per telefonate a mano libera.</p> <p>Volante multifunzione</p> <p>Vano centrale chiuso per documenti (A4)</p> <p>Gradini di accesso alla cabina illuminati.</p> <p>Cassetta pronto soccorso</p>
STRUMENTAZIONE	<p>-Cronotachigrafo Siemens/VDO</p> <p>-Indicatori di temperatura liquido refrigerante, livello carburante, livello lubrificante motore,</p> <p>-Manometro aria con indicatore di bassa pressione.</p> <p>-Contagiri</p> <p>-CHECK-CONTROL per segnalazione di anomalie e principali funzioni.</p> <p>Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile.</p>
SOSPENSIONI	<p>Idoneo sistema di sospensioni che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento e marcia.</p> <p>Con molle ad aria e sistema elettronico per la gestione con telecomando in cabina tipo Ecas o equivalente sugli assi posteriori</p> <p>1° asse portata 9 ton rinforzato</p>
MOTORE	<p>-funzionamento a ciclo "diesel", 4 tempi, potenza massima non inferiore a 450 Hp</p> <p>-raffreddamento ad acqua.</p> <p>-impianto di iniezione di tipo Common Rail o equivalente e relativo impianto di sovralimentazione del tipo a geometria variabile o similare.</p>

FORNITURA DI N.1 TELAIO CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CIG : B1CCB333995

	<p>-Intervalli di manutenzione programmata non inferiori ai 80000 km (con uso di oli sintetici). il motore dovrà inoltre rispondere alla normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6 o superiori). Dovrà inoltre essere isolato acusticamente mediante specifici rivestimenti e/o presidi insonorizzanti. Scarico fumi posizionato lontano dalla zona di lavoro dell'operatore</p>
<p>IMPIANTO ELETTRICO</p>	<p>-Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente</p> <p>-Tensione 24 V</p> <p>-Cablaggio CAN BUS e presa FMS (fleet Mobility System) per prelievo dati di servizio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Identificazione alfanumerica del mezzo (n° di sportello) e localizzazione; 2) Velocità del mezzo; 3) Numero ore di funzionamento motore; 4) Numero ore di lavoro; 5) Effettivo azionamento impianto (on/off); 6) Km percorsi; 7) Numero inserimenti presa di forza effettuati; 8) Eventuali parametri di manutenzione: (temperatura olio motore, temperatura impianto refrigerazione, pressione impianto pneumatico, ecc.) <p>-Autoradio con lettore cd con comandi al volante.</p> <p>-Avvisatore acustico retromarcia</p> <p>-Impianto illuminazione e segnalazione, secondo le norme di legge, integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), luce di emergenza sugli indicatori, faro retromarcia e antinebbia anteriore e posteriore.</p> <p>N.2 fari lampeggianti posteriori di colore arancio tipologia led</p> <p>N.2 fari di lavoro posteriori bianchi tipologia led che illuminano la zona di incarramento</p> <p>Telecamera e monitor da almeno 7 pollici a colori per visione della zona posteriore in fase di lavoro e retromarcia</p> <p>L'impianto deve essere dotato di 2 batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità a ridotta manutenzione e di interruttore per il loro disinserimento.</p>
<p>IMPIANTO FRENANTE - STERZANTE</p>	<p>Conforme alle attuali normative CEE</p> <p>-Filtro essiccatore su impianto pneumatico</p> <p>-Assale anteriore e posteriore a disco.</p> <p>-Sistema antibloccaggio delle ruote di tipo ABS o equivalente.</p> <p>-Sistema di freno di fermata supplementare al freno di stazionamento che agisca su più assi contemporaneamente.</p> <p>L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito del tipo idraulico.</p>
<p>TELAIO</p>	<p>Dovrà essere realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzatura scarrabile per il caricamento e trasporto di casse scarrabili e di gru retrocabina.</p> <p>Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo in caso di avaria.</p> <p>Protezioni anticastro laterali, anteriore e posteriore</p> <p>Traversa di traino</p> <p>Gancio automatico Orlandi modello EH 501A0 o equivalente</p> <p>Serbatoio carburante non inferiore a litri 350.</p> <p>Ruota di scorta con supporto</p> <p>Estintore da 6 kg e porta estintore</p>
<p>CAMBIO</p>	<p>-Tipo automatizzato con retarder</p> <p>-Flangia per attacco PTO</p> <p>-Sistema di assistenza alle partenze in salita</p> <p>-Sistema di bloccaggio differenziale</p> <p>-Rallentatore integrato o sistema equivalente di ausilio al freno motore</p>

FORNITURA DI N.1 TELAIO CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CIG : B1CCB33995

	- PTO originale fornita e montata dalla casa madre del telaio
<p>CARATTERISTICHE ATTREZZATURA SCARRABILE</p>	<p>Deve rispondere alle caratteristiche tecniche indicative sotto evidenziate e comunque DEVE ESSERE PERFETTAMENTE COMPATIBILE ED IDONEA ALLA MOVIMENTAZIONE DI CONTENITORI SCARRABILI IN POSSESSO ALL'ANCONAMBIENTE SPA</p> <p>Capacità di sollevamento minima reale di kg. 25.000</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Carrozabilità, compreso IPE □ mm. 6.200 2. Doppi comandi per la movimentazione dei cassoni, all'interno cabina ed all'esterno. 3. Sistema di gestione idraulica elettronica con possibilità di gestione del rientro veloce automatico 4. Pompa per azionamento idraulico del tipo pluripistoni 5. Proximity di segnalazione e gruppo segnalatore ottico in cabina per : <ul style="list-style-type: none"> • Presa di forza inserita • Rullo stabilizzatore abbassato • Container incarrato in posizione corretta 6. Sensori installati sulle manine blocca container scarrabile per segnalazione acustica e visiva in cabina 7. Rullo stabilizzatore a comando idraulico verticale indipendente 8. Serbatoio olio idraulico dovrà essere posizionato lungo il telaio ed essere dotato di filtri idraulici e indicatore d'intasamento. 9. Doppio bloccaggio containers/attrezzatura con n. 4 blocchi esterni a comando idraulico. 10. Impianto idraulico completo di innesti rapidi per gli accessori del container e l'azionamento del sistema bloccaggio cassone del rimorchio 11. Braccio ribaltamento del tipo telescopico 12. Gancio di sicurezza 13. Parafanghi in materiale plastico per ogni singolo asse. 14. Verniciatura dello stesso colore del telaio 15. Il complessivo del veicolo allestito dovrà avere una lunghezza massima di 8.200 mm +/- 5% 16. Angolo di ribaltamento 50° +/- 5% 17. Scambiatore di calore per olio idraulico 18. Barre paraciclisti laterali 19. Cassetta porta attrezzi
<p>IMPIANTO ELETTRICO ATTREZZATURA</p>	<p>L'attrezzatura dovrà essere dotata di un impianto elettrico realizzato secondo quanto prescritto dalla norma CEI EN 60204-1. Tutti i cavi ed i terminali dell'impianto elettrico devono essere numerati con lo stesso numero riportato sugli schemi elettrici e sul manuale d'istruzione. Il grado di protezione degli involucri che contengono i componenti dell'impianto elettrico dovrà possedere un grado di protezione almeno pari ad IP 65. L'impianto deve prevedere i seguenti dispositivi di sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - segnalatore acustico esterno di presa di forza inserita per segnalazione dell'operatività più segnalatore luminoso; - impianto video a circuito chiuso composto di n° 1 monitor a colori da 7" e telecamera idonea a funzionare all'esterno, con funzionamento collegato alla retromarcia del veicolo e comunque azionabile tramite pulsante dal quadro comandi in cabina. - La telecamera posteriore dovrà possedere anche un faretto di illuminazione a led da almeno 55 W per illuminare le zone inquadrare in orari notturni. - Sistema di impedimento del movimento del veicolo qualora i ganci di bloccaggio non risultino correttamente posizionati e il braccio munito di gancio non sia rientrato completamente in posizione orizzontale, da ottenere con idoneo dispositivo che preveda inoltre una spia luminosa e relativa segnalazione acustica in cabina; - Ogni comando, spia luminosa o segnalatore acustico dovrà essere contraddistinto dalla relativa targhetta identificativa. - I movimenti di scarramento e ribaltamento dovranno essere accompagnati da una suoneria da esterno (ad intensità sonora regolabile) di tipo intermittente atta a segnalare la manovra più un lampeggiante che si accenda all'atto dell'inserimento della presa di forza e che si disattivi all'atto del distacco della stessa. <p>Gestione impianto: Elenco allarmi visualizzabili in cabina e trasmissibili:</p>

FORNITURA DI N.1 TELAIO CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CIG : B1CCB33995

	<ul style="list-style-type: none"> - Pressione pulsante arresto di emergenza STOP; - Raggiungimento limite di ore di lavoro o Km per intervento di manutenzione preventiva (tagliando); - Livello olio idraulico minimo; - Filtro olio idraulico intasato; - Livello contenitore impianto ingrassaggio insufficiente; - Temperatura olio idraulico elevata; - Avaria impianto elettrico; - Eventuali ulteriori parametri di manutenzione ritenuti necessari;
CARICATORE RETROCABINA	<p>Caricatore idraulico tipo Marchesi o equivalente Gru installata retrocabina marcata CE Tipo ripiegabile lato destro con polipo installato Braccio principale e secondario con elementi sfilabili Estensione massima braccio non inferiore a 8 metri Portata massima sollevabile alla massima estensione non inferiore a 1500 kg Stabilizzatori ad uscita idraulica Rotazione colonna non inferiore a 425° Benna a polipo da almeno 250 litri a 6 pale Rotore idraulico sul polipo Sedile ergonomico, regolabile ed abbattibile con cintura di sicurezza Comandi e sedile posti a sinistra della colonna gru ed a riposo sopra la cabina Scaletta di accesso a norma sul lato sinistro Piastre aggiuntive per gli stabilizzatori posizionate su apposito vano Radiatore di raffreddamento olio Fari di lavoro con tecnologia a led posizionati sul braccio e sul sedile e n. 2 lampeggianti/fari rotanti gialli sopra la cabina con tecnologia a led. Sedile con accesso da ambo i lati Comandi alti dal sedile con cloche e pedali per tutte le funzioni della gru</p>
IMPIANTO LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA	<p>Ove sia possibile l'attrezzatura dovrà essere dotata di componenti (cuscinetti, snodi, boccole, ecc.) del tipo autolubrificante su tutti gli snodi di incernieramento. Dovrà essere comunque previsto un impianto di lubrificazione a grasso di tipo automatico e centralizzato da scegliere tra una delle soluzioni approvate ufficialmente dal costruttore del cabinato. Tale impianto provvederà ad erogare il necessario quantitativo di lubrificante per mezzo di una unità di pompaggio a comando automatico ad intervalli temporali predeterminati e comunque in funzione delle necessità operative e di usura per tutti i punti in cui l'apporto del lubrificante è ritenuto necessario. L'impianto dovrà prevedere inoltre la possibilità di poter erogare volontariamente il lubrificante mediante apposito pulsante in cabina di guida e dovrà essere prevista una apposita segnalazione ottica in cabina che indichi il prossimo esaurimento del contenitore del grasso. L'impianto dovrà prevedere altresì la sostituzione e ricarica del contenitore del grasso. Dovrà essere applicata una targhetta metallica in prossimità dell'unità di erogazione indicante i punti di ingrassaggio serviti del telaio e dell'attrezzatura.</p>
CONTROTELAIO	<p>Esecuzione controltaio di adeguate dimensioni e struttura compatibile con il modello. Il controltaio dovrà essere fissato al telaio tramite piastre e bulloni. Durante la progettazione dell'allestimento dovrà venir prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi.</p>
IMPIANTO OLEODINAMICO	<p>La gestione delle funzioni degli attuatori dovrà essere di tipo a sensori e logiche di controllo. I parametri funzionali dell'impianto dovranno essere visualizzati nel pannello in cabina Le movimentazioni degli organi con rischio per gli operatori e per la marcia in sicurezza del veicolo, dovranno essere disabilitate in caso di mancato segnale dai sensori di controllo con adeguate ridondanze sui controlli, compresa l'abilitazione alla marcia del complessivo.</p>

FORNITURA DI N.1 TELAIO CON ATTREZZATURA SCARRABILE E GRU RETROCABINA CIG : B1CCB33995**RUMOROSITA' e VIBRAZIONI**

I valori di rumorosità dell'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita certificazione indicante il livello di emissione del rumore in conformità al D.Lgs. 81/08 e smi.

I valori di vibrazioni di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo il rischio durante lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita dichiarazione del rispetto dei limiti su brevi periodi definiti dall' Art. 201 del D.Lgs 81/08 (Vibrazioni per sistema corpo intero minore di 1,5 m/s²), se non già ricompresa nella certificazione indicante il livello delle esposizioni alle vibrazioni. Dichiarazione del rispetto dei limiti di riferimento sulle 8 ore del livello di esposizione alle vibrazioni inferiore di 1,0 m/s².

GARANZIA

24 mesi