

**FORNITURA DIN. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDA RIASSUNTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

“SCHEDA RIASSUNTIVA DELLE SPECIFICHE TECNICHE”

CARATTERISTICHE AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE DA 25 MC	
SPECIFICHE TECNICHE RICHIESTE (REQUISITI MINIMI)	SPECIFICHE TECNICHE OFFERTE
Parte riservata alla STAZIONE APPALTANTE	Parte riservata all'OPERATORE ECONOMICO CONCORRENTE-COMPILAZIONE OBBLIGATORIA
<p>TIPOLOGIA COSTRUTTIVA</p> <p>COMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE SENZA PEDANE PER OPERATORI</p> <p>Il fornitore si impegna a fornire l'attrezzatura oggetto di gara nuova di fabbrica.</p> <p>Il complessivo veicolo-attrezzatura dovrà avere un lunghezza non superiore a 9.000 mm +/-5% e altezza non superiore a 3.800 mm +/-5% e una portata di circa 10.000 kg +/- 10%.</p>	
<p>CARATTERISTICHE ATTREZZATURA</p> <p>Il cassone dovrà essere dimensionato in maniera da garantire una cubatura di almeno 22 metri cubi ed avere le seguenti caratteristiche: -essere costituito con materiale resistente all'usura e di adeguato spessore al fine di conferire alla struttura la capacità di resistenza a rapporti di compattazione non inferiori ad 6:1, -fondo non inferiore a 4mm in Hardox 400 o superiore. -pareti laterali spessore 3mm in acciaio ad alto carico di snervamento. Eventuali elementi strutturali in acciaio Weldom o domex di adeguato spessore</p> <p>Le lamiere della struttura dovranno inoltre essere lisce o calandrate e non presentare profili verticali di rinforzo esclusi quelli posizionati ai margini del contenitore.</p> <p>-Le saldature del cassone dovranno essere continue e realizzate in maniera tale da garantire la perfetta tenuta stagna e un' adeguata protezione dalla corrosione.</p> <p>-La paratia di espulsione dovrà essere azionata da attuatore oleodinamico a doppio effetto, con guide in materiale antiusura e conformata in maniera tale da permettere in fase di massima estensione di scarico, la fuoriuscita della stessa per permettere la totale espulsione dei rifiuti e di eventuali residui nella zona retrostante la paratia stessa.</p> <p>-Il trattamento delle superfici esterne dovrà essere eseguito</p>	

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
 SCHEDE RIASSUNTIVE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

	<p>impiegando tecniche che garantiscano nel tempo un'adeguata resistenza alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"> -In fase di scarico, massima estensione, la paratia interna dovrà fuoriuscire dal cassone per permettere ed agevolare le operazioni di pulizia. -Lo scarico del cassone dovrà avvenire per apertura completa della parte posteriore dell'allestimento con incernieramento nella parte alta del cassone. - Portelle laterali apribili per la pulizia ed ispezione del cassone. -fissaggio al controtelaio con idonei sistemi di collegamento che garantiscano resistenza ed isolamento dalle sollecitazioni provenienti dal telaio, garantendo allo stesso tempo sufficiente elasticità. <p>Parafanghi in termoplastica su ogni singolo asse Paraciclisti in alluminio Verniciatura monocoloro BIANCO Strisce laterali, pannelli posteriori, dischi velocità catarifrangenti omologati, luci di ingombro, fari girevoli o rotanti a LED. Fari a luce bianca tipologia a led che illuminano la zona di lavori Porta scopa e porta pala Porta estintore completo di estintore da almeno 6 kg Cugni e porta cugni Impianto di lubrificazione centralizzata dell'attrezzatura e del telaio di tipo pneumatico Impianto manuale e/o automatico di abbattimento polveri ad acqua</p>	
<p>CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI COMPATTAZIONE</p>	<p>Nella tramoggia non dovranno essere presenti meccanismi o interferenze di alcun genere che possano interferire con la vuotatura della tramoggia di carico e la compattazione dei rifiuti</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sistema di compattazione a mono pala con slitte o sistemi di scorrimento laterali esterne alla zona di rotazione e compattazione, azionato da cilindri idraulici opportunamente dimensionati, il tutto dovrà essere costruito con utilizzo di acciaio di opportuno spessore e di materiale antiusura nella zona di carico. <p>Il movimento del sistema di compattazione dovrà avvenire dall'alto verso il basso e liberare nel più breve tempo possibile la tramoggia di carico.</p> <p>Larghezza interna non inferiore a 2000 mm</p>	

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
 SCHEDE RIASSUNTIVE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

	<p>La tramoggia di carico dovrà essere costruita con materiale adeguato a garantire resistenza meccanica e all'usura dovuta all'azione della pala, tipo Hardox 400 con spessore non inferiore a 4mm</p> <p>Nella tramoggia di carico, dovrà essere posizionata una sponda abbattibile per permettere lo scarico dei veicoli satelliti o, preferibilmente, avere una altezza, a sponda chiusa, tale da non interferire con lo scarico dei satelliti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Altezza della bocca di carico con spondina aperta: massimo 1200 mm - Altezza della bocca di carico con spondina chiusa: massimo 1400 mm <p>La spondina ribaltabile posteriore deve poter essere facilmente aperta da un solo operatore evitando il rischio di schiacciamento degli arti superiori. Saranno valutate eventuali soluzioni alternative riducenti gli sforzi/rischi degli addetti.</p> <p>L'apertura della cuffia per lo scarico dovrà avvenire con l'impiego di una cerniera superiore e in fase di chiusura la stessa deve prevedere la presenza di ganci di sicurezza posizionati nella parte inferiore in numero adeguato.</p> <p>L'accoppiamento con i mezzi satelliti deve essere garantito in maniera da evitare la fuoriuscita di liquami e allo stesso tempo permetterne una facile pulizia in fase di scarico onde evitare danni alla guarnizione di tenuta.</p> <p>Per lo scarico dei liquami dovrà essere prevista la presenza di una manichetta da 2" nella zona inferiore della tramoggia e di un sistema di raccolta dei liquami nella zona di contatto tra cassone e tramoggia.</p> <p>Gli steli dei cilindri per la movimentazione della pala di compattazione devono essere opportunamente posizionati, onde evitare il contatto diretto con i rifiuti all'interno della bocca di carico</p>	
<p>SISTEMA VOLTACONTENITORI</p>	<p>L'impianto dovrà essere dotato di alzavoltabidoni, per la movimentazione ed il carico dei seguenti contenitori:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Attacco a pettine doppio per bidoni da litri 120/240/360 -Attacco per contenitori con attacco a norma DIN da litri 660/1100 e coperchio piano - Sistema di pre-aggancio automatico contenitori 	

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
 SCHEDE RIASSUNTIVE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

	<p>- sistema automatico di riscontro per bidoni ribaltati in tramoggia - senza pedane per operatori</p>	
<p>IMPIANTO ELETTRICO</p>	<p>-La movimentazione del sistema di compattazione dovrà essere gestita da un controllore logico programmabile tipo PLC. -I cicli di compattazione dovranno essere di tipo automatico/discontinuo/manuale. -La posizione dei comandi deve avvenire in maniera tale da evitare eventuali urti durante la marcia del mezzo e durante lo scarico di altri mezzi, allo stesso tempo evitare pericoli di cesoiamento per gli operatori. -I cablaggi devono garantire il massimo grado di protezione IP 65 -Telecamera e monitor per visualizzazione della zona posteriore in fase di lavoro e retromarcia. -Apposito pannello in cabina di almeno 7", per la visualizzazione delle varie funzioni di utilizzo e gestione dei parametri, con funzione specifiche per interventi manutentivi. - Cicalino acustico per retromarcia</p>	
<p>CONTROTELAIO</p>	<p>Esecuzione controteleggiato di adeguate dimensioni e struttura compatibile con il modello di telaio proposto. Il controteleggiato dovrà essere fissato al telaio tramite piastre e bulloni. Durante la progettazione dell'allestimento dovrà venir prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi. Presa di forza fornita e montata dal costruttore del telaio Innesto presa di forza in cabina con relativo comando</p>	
<p>IMPIANTO OLEODINAMICO</p>	<p>La gestione delle funzioni degli attuatori dovrà essere di tipo a sensori e logiche di controllo. I parametri funzionali dell'impianto dovranno essere visualizzati nel pannello in cabina Le movimentazioni degli organi con rischio per gli operatori dovranno essere disabilitate in caso di mancato segnale dai sensori di controllo con adeguate ridondanze sui controlli. Serbatoio olio provvisto di indicatore livello e temperatura</p>	
<p>PREDISPOSIZIONE PER IMPIANTO</p>	<p>Il veicolo deve essere predisposto per l'applicazione successiva (esclusa dalla fornitura) di un sistema in grado di farne rilevare in</p>	

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDE RIASSUNTIVE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

<p>LOCALIZZAZIONE (GPS) E TRASMISSIONE DATI</p>	<p>tempo reale la localizzazione geografica con possibilità di trasmettere informazioni circa i principali parametri di funzionamento.</p> <p>- Il veicolo deve essere comunque equipaggiato con impianto elettrico/elettronico in grado di fornire una serie di dati di servizio che dovranno essere fruibili al sistema di radio localizzazione, che sarà implementato da parte di AnconAmbiente, per essere trasmessi ad una centrale operativa in tempo reale.</p> <p>.A tal fine si precisa che, per il prelievo delle informazioni e dei dati tecnici necessari, il sistema di riferimento sarà del tipo FMS (Fleet Management System) con opzione di interfaccia con i sistemi e le linee CAN BUS presenti sul veicolo.</p> <p>Pertanto i veicoli dotati di tale sistema (ovvero di sistemi equivalenti) dovranno riservare una porta di interfaccia per il sistema FMS (di futura applicazione AnconAmbiente) per la trasmissione di tutti i "dati di servizio" richiesta (Black Box).</p>	
<p>CARATTERISTICHE DEL TELAIO</p>	<p>Il telaio dovrà avere un passo di circa 4200 mm e un MTT di 26 ton.</p> <p>Il 1° gradino di accesso alla cabina deve essere minore di 50 cm.</p> <p>L'alimentazione del motore dovrà essere a gasolio e rispettare la normativa sulle emissioni gassose EURO VI o superiore.</p> <p>La potenza del motore dovrà essere almeno di 265 kw con raffreddamento a liquidi. Lo scarico dei fumi deve essere verticale e il cambio automatico tipo ALLISON con rallentatore elettromagnetico tipo TELMA. La cabina dovrà essere corta con 3 posti, bianca e con condizionatore manuale e completamente chiusa (senza cristalli) nella parte posteriore.</p> <p>Bloccaggio differenziale</p> <p>Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore</p> <p>Ruota di scorta ed attrezzi di emergenza</p> <p>Impianto di lubrificazione centralizzata telaio e attrezzatura di tipo pneumatico</p>	
<p>CARATTERISTICHE DELLA CABINA</p>	<p>La cabina dovrà essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ colore bianco ✓ guida a sinistra ✓ del tipo ribaltabile ✓ predisposta con aria condizionata, autoradio, applicazione 	

**FORNITURA DIN. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDA RIASSUNTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

	<p>per telefono cellulare</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ alzacristalli elettrici ✓ sedile autista pneumatico ✓ specchi retrovisori a comando elettrico ✓ predisposizione per impianto GPS ✓ piantone dello sterzo regolabile in altezza ✓ maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani ✓ interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura ✓ Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del telaio opportuno impianto di insonorizzazione 	
<p>DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA RICHIESTI</p>	<p>Dispositivi di Sicurezza L'attrezzatura dovrà essere rispettosa della norma UNI 1501-1 dotata di dispositivi di sicurezza atti ad evitare i seguenti inconvenienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico - Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia); - avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura; - discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale; - Funzionamento del sistema voltacontenitori e/o voltasacchi con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili); - Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DLgs. 27 gennaio 2010 , n. 17, da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili. - Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i . - i valori minimi delle vibrazioni di tutta l'attrezzatura, nelle varie fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e 	

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDE RIASSUNTIVE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

tali da limitare al massimo il rischio durante lo svolgimento del servizio di raccolta e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita certificazione indicante il livello delle esposizioni in conformità del D.Lgs 81/08.smi

- i valori minimi di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio di raccolta e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere apposta la targhetta metallica indicante il livello di potenza sonora emessa in conformità del D.Lgs 262/02. I valori dei livelli di rumorosità all'interno della cabina di guida in qualsiasi condizione di funzionamento delle attrezzature dovranno essere tassativamente e rigorosamente inferiori ad 80 dB(A).

Prevenzioni antinfortunistiche e prescrizioni per l'igiene del lavoro

Tutte le parti in movimento devono essere protette per tutelare l'incolumità del personale da possibili fenomeni di cesoimento e/o schiacciamento ecc..

I comandi elettrici del voltacassonetti, sul lato destro del cassone, dovranno essere in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore, fuori dal raggio d'azione dello stesso voltacassonetti/voltabidoni; inoltre dovrà essere prevista l'attivazione del comando di salita/discesa del volta contenitori/volta bidoni solo contestualmente alla pressione di un pulsante di uomo presente tale per cui all'operatore non sia consentito di entrare nel raggio di azione dell'attrezzatura in movimento e non vi sia rischio caduta materiali dall'alto.

Tutti i raccordi ed i flessibili idraulici posizionati ad altezza d'uomo dovranno essere protetti da schermature contro eventuali proiezioni di olio;

Dovrà essere prevista una saracinesca di intercettazione dell'olio idraulico in caso di rottura delle tubazioni;

Pulsanti di arresto di emergenza su ambo i lati ed in cabina.

Pulsante di soccorso su pulsantiera lato dx.

Cicalino esterno retromarcia

Certificato di Conformità CE, Manuale Uso e Manutenzione dell'autotelaio e ricambi in formato digitale e cartaceo

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDA RIASSUNTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

<p>RUMOROSITA' e VIBRAZIONI</p>	<p>I valori di rumorosità dell' attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo l' inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita certificazione indicante il livello di emissione del rumore in conformità al D.Lgs. 81/08 e smi.</p> <p>I valori di vibrazioni di tutta l' attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo il rischio durante lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita dichiarazione del rispetto dei limiti su brevi periodi definiti dall' Art. 201 del D.Lgs 81/08 (Vibrazioni per sistema corpo intero minore di 1,5 m/s²), se non già ricompresa nella certificazione indicante il livello delle esposizioni alle vibrazioni. Dichiarazione del rispetto dei limiti di riferimento sulle 8 ore del livello di esposizione alle vibrazioni inferiore di 1,0 m/s².</p>	
<p>PORTATA UTILE LEGALE DEL MEZZO ALLESTITO</p>	<p>≥ 10.000 kg</p>	
<p>DURATA GARANZIA</p>	<p>minimo 24 mesi *(per tempistiche minori verrà attribuito per tale criterio un punteggio tecnico negativo - rif. art.6 del FPC)</p>	
<p>TEMPI CONSEGNA DELLA FORNITURA</p>	<p>150 giorni naturali e consecutivi (per tempistiche maggiori verrà attribuito per tale criterio un punteggio tecnico negativo - rif. art.6 del FPC)</p>	

TIMBRO E FIRMA Rappresentante Legale dell'operatore economico concorrente

* nel caso le garanzie offerte siano differenti per i vari componenti della fornitura (telaio, attrezzature,...) deve essere inserita come garanzia offerta (in mesi) quella con tempistica minore

**FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO COMPATTATORE TRE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2024
SCHEDA RIASSUNTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE - COMPATTATORE DA 25 MC CIG: B2E76FCEDA**

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa).

Informativa ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.